

Produkt <i>Product</i>	Empfohlener Einsatz für Spezifikation, Freigaben <i>Recommended for, approved</i>	Gebinde <i>Packing unit</i>
MOTORÖLE FÜR DIESEL-NUTZFAHRZEUGE <i>Motor oils for diesel utility vehicles</i>		
<p>EVVA TRUCK CARGO XE 5W-30</p> <p>Synthetisches, aschearmes Hochleistungs-Nutzfahrzeugmotoröl für strengste Emissionslimits. Die innovative Formulierung wurde speziell für NFZ-Motoren mit SCR-System und Dieselpartikelfilter entwickelt, entsprechend Emissionsvorschrift EURO V & VI. Maximale Ölwechselintervalle.</p> <p><i>Synthetic, low-ash high-performance commercial vehicle engine oil for stringent emission limits. The innovative formulation is specifically designed for motor vehicle engines with SCR system and diesel particulate filters, in accordance with emission regulations EURO V & VI. Maximum oil change intervals.</i></p>	ACEA E4/E6/E7/E9 API CJ-4/CK-4 Cat ECF-3 Cummins CES 20081 DAF Deutz DQC III-18 LA Iveco 18-1804 TLS E6 JASO DH-2 Mack EOS-4.5 MAN M 3677/3477/3777/3575/3271-1 MB 228.51/228.52 MTU Type 3.1 Renault VI RLD-4 Scania LA/LDF-4 Volvo VDS-4.5	210 l 60 l 25 l
<p>EVVA TRUCK CARGO FLE 5W-30</p> <p>Hochleistungsmotoröl der neuesten Generation mit Low-SAPS-Technologie und sehr niedriger HTHS-Viskosität. Nicht rückwärtskompatibel zu API CK-4, API CJ-4 o.Ä.</p> <p><i>High performance engine oil of the latest generation with low-SAPS technology and very low HTHS viscosity. Not backward compatible with API CK-4, API CJ-4 or similar.</i></p>	API FA-4/SN Cummins CES 20087 Detroit Diesel DFS 93K223 JASO DH-2/2F MB 228.61	210 l 60 l 25 l
<p>EVVA TRUCK CARGO LS 5W-30</p> <p>Ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motoröl, welches auf die neuen Abgasnormen EURO IV, V und VI abgestimmt wurde.</p> <p><i>Year-round usable high-performance commercial vehicle engine oil, which has been tuned to the new emissions standards EURO IV, V and VI.</i></p>	ACEA E4/E6/E7/E9 API CJ-4/SN Cat ECF-3 Cummins CES 20081 Deutz DQC IV-10 LA JASO DH-2 Mack EO-O Premium Plus/EO-N/ EO-M Plus MAN M 3677/3477/3575/3271-1 MB 228.51/228.31 MTU Type 3.1 Renault VI RLD-3/RXD/RGD Scania LA/LDF-4 Volvo VDS-3/VDS-4(CNG)	210 l 60 l 25 l
<p>EVVA TRUCK CK-4 10W-30</p> <p>Synthetisches, aschearmes Nutzfahrzeugöl speziell für EURO V- und EURO-VI NFZ-Motoren mit AGR, SCR und Partikelfilter entwickelt. Hohe Umweltschonung durch low SAPS (<1% Sulfatasche) Technologie.</p> <p><i>Synthetic, low-ash oil for utility vehicle specifically developed for EURO V and EURO VI commercial vehicle engines with EGR, SCR and particulate filter. High environmental protection through low SAPS (<1% sulfated ash) technology.</i></p>	ACEA E9 API CK-4/SN Cat ECF-3/2 Cummins CES 20086 Detroit Diesel DFS 93K222 Deutz DQC IV-LA Ford WSS-M2C 171F1 Global DHD-1 JASO DH-2 Mack EOS-4.5 MAN M 3775/3477 MB 228.31/228.51 MTU Type 3.1 Renault VI RLD-3 Scania LA Volvo VDS-4.5	210 l 60 l 25 l

Produkt Product	Empfohlener Einsatz für Spezifikation, Freigaben Recommended for, approved	Gebinde Packing unit
MOTORÖLE FÜR DIESEL-NUTZFAHRZEUGE <i>Motor oils for diesel utility vehicles</i>		
EVVA TRUCK SELECT 10W-30 Ganzjahres-Mehrbereichs-Motoröl welches in extrem hoch beanspruchten Nutzfahrzeug - Dieselmotoren Euro IV und V eingesetzt wird. Die durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung erheblich höheren mechanischen und thermischen Anforderungen werden auch bei verlängerten Ölwechselintervallen sicher beherrscht. Trägt zur Absenkung der Abgas- und Partikelemission bei. <i>All-season multigrade engine oil used in extremely heavy-duty commercial vehicles - diesel engines Euro IV and V. The significantly higher mechanical and thermal requirements caused by exhaust gas turbocharging and intercooling are well maintained even at extended oil change intervals. Enables lowering of exhaust gas and particulate emissions.</i>	ACEA E7/E9 API CK-4/CJ-4/SM Cat ECF-3/2/1-a Cummins CES 20086 Detroit Diesel DFS 93K222 Deutz DQC III-10 LA JASO DH-1/2 Mack EOS-4.5 MAN M 3275/3575 MB 228.31 MTU DDC BR 2000/4000 MTU Type 2.1 Renault VI RLD-4/RLD-3 Volvo VDS-4.5	210 l 60 l 25 l
EVVA TRUCK CK-4 10W-40 Synthetisches, aschearmes Nutzfahrzeugöl speziell für EURO V- und EURO-VI NFZ-Motoren mit AGR, SCR und Partikelfilter entwickelt. Hohe Umweltschonung durch low SAPS (<1% Sulfatasche) Technologie. <i>Synthetic low-ash utility vehicle oil specifically developed for EURO V and EURO VI commercial vehicle engines with EGR, SCR and particulate filter. High environmental compatibility due to low SAPS (<1% sulfated ash) technology.</i>	ACEA E9 API CK-4/SN Cat ECF-3/2 Cummins CES 20086 Detroit Diesel DFS 93K222 Deutz DQC III-LA Ford WSS-M2C 171F1 Global DHD-1 Iveco 18-1804 TLS E9 JASO DH-2 Mack EOS-4.5 MAN M 3775 MB 228.31 MTU Type 2.1 Renault VI RLD-3 Volvo VDS-4.5	210 l 60 l 25 l
EVVA TRUCK CLEAN PLUS 10W-40 Ganzjährig einsetzbares, synthetisches Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motoröl, welches auf die Abgasnormen EURO IV, V und VI abgestimmt wurde. Das Motoröl hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeiten aufrecht. Maximale Ölwechselintervalle, für Betrieb unter erschwerten Bedingungen. <i>All year round applicable, synthetic high-performance commercial vehicle engine oil, which has been tuned to the emission standards EURO IV, V and VI. The engine oil maintains the effectiveness of emission control systems over very long running time. Maximum oil change intervals for operation under difficult conditions.</i>	ACEA E4/E6/E7/E9 API CI-4/CJ-4 Cat ECF-3 DAF XF105/CF85IV/MX CF75IV/PR Detroit Diesel DFS 93K218 Deutz DQC III/IV-10 LA Iveco NG2 MAN M 3271-1/3477/3575 MB 228.51/228.31/235.28 MTU Type 3.1/2.1 Renault VI RLD-3 Scania LA Voith Class B Volvo VDS-4	210 l 60 l 25 l
EVVA TRUCK CLEAN 10W-40 Synthetisches Mehrbereichsmotoröl („low SAPS“) für Nutzfahrzeuge der neuen Generation von Motoren mit Abgasnachbehandlung (Euro IV und V). Auch bei Einsatz von CNG. Maximale Ölwechselintervalle. <i>Synthetic motor oil (“low SAPS“) for commercial vehicles of the new generation of engines with exhaust treatment (Euro IV and V). Also applicable when using CNG. Maximum oil change intervals.</i>	ACEA E6/E7 API CI-4 DAF HP 2 Deutz DQC III-10 LA Mack EO-N MAN M 3477/3271-1 MB 228.51 MTU Type 3.1 Renault VI RLD-2/RGD/RXD Volvo VDS-3	210 l 60 l 25 l

Produkt <i>Product</i>	Empfohlener Einsatz für Spezifikation, Freigaben <i>Recommended for, approved</i>	Gebinde <i>Packing unit</i>
MOTORÖLE FÜR DIESEL-NUTZFAHRZEUGE <i>Motor oils for diesel utility vehicles</i>		
<p>EVVA TRUCK SELECT 10W-40</p> <p>Ganzjahres-Mehrbereichs-Motoröl welches in extrem hoch beanspruchten Nutzfahrzeug - Dieselmotoren Euro IV und V eingesetzt wird. Die durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung erheblich höheren mechanischen und thermischen Anforderungen werden auch bei verlängerten Ölwechselintervallen sicher beherrscht. Trägt zur Absenkung der Abgas- und Partikelemission bei.</p> <p><i>All-season multigrade engine oil used in extremely heavy-duty commercial vehicles - diesel engines Euro IV and V. The significantly higher mechanical and thermal requirements caused by exhaust gas turbocharging and intercooling are well maintained even at extended oil change intervals. Enables lowering of exhaust gas and particulate emissions.</i></p>	<p>ACEA E7/E9 API CJ-4/SM Cat ECF-3/2/1-a Cummins CES 20081 Detroit Diesel DFS 93K218 JASO DH-1/2 MAN M 3275/3575 MB 228.31 MTU Type 2.1 Renault VI RLD-3 Volvo VDS-4</p>	<p>210 l 60 l 25 l</p>
<p>EVVA TRUCK EXTRA LDF 3 10W-40</p> <p>SHPD-Hochleistungs-Diesel-Motoröl welches für die optimale Versorgung moderner Hochleistungs-Dieselmotoren in Kraft- und Nutzfahrzeugen konzipiert wurde.</p> <p><i>SHPD high-performance diesel engine oil that was designed for modern optimal high performance diesel engines in passenger and utility vehicles.</i></p>	<p>ACEA E4/E7 API CI-4 Cummins CES 20072 MAN M 3277 MB 228.5/235.27 MTU Type 3 Renault VI RLD-2/RXD Scania LDF-3 Voith Class A Volvo VDS-3 ZF TE-ML 04C</p>	<p>210 l 60 l 25 l</p>
<p>EVVA TRUCK EXTRA 10W-40</p> <p>Synthetisches SHPD-Dieselmotoröl für den Hochleistungseinsatz in LKWs und Omnibussen. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift. Hoher Verschleißschutz und lange Lebensdauer.</p> <p><i>Synthetic SHPD diesel engine oil for heavy-duty use in trucks and buses. Extended oil change intervals according to manufacturer's instructions. High wear protection and long life.</i></p>	<p>ACEA E4/E7 API CI-4 Cat ECF-2 Deutz DQC IV-10 Mack EO-N MAN M 3277/3377 MB 228.5/235.27 MTU Type 3.1 Renault VI RLD-2/RXD Scania LDF-2 Volvo VDS-3</p>	<p>210 l 60 l 25 l</p>
<p>EVVA TRUCK CK-4 15W-40</p> <p>Synthetisches, aschearmes Nutzfahrzeugöl speziell für EURO V- und EURO-VI NFZ-Motoren mit AGR, SCR und Partikelfilter entwickelt. Hohe Umweltschonung durch low SAPS (<1% Sulfatasche) Technologie.</p> <p><i>Synthetic low-ash utility vehicle oil specifically developed for EURO V and EURO VI commercial vehicle engines with EGR, SCR and particulate filter. High environmental compatibility due to low SAPS (<1% sulfated ash) technology.</i></p>	<p>ACEA E9 API CK-4/SN Cat ECF-3/2 Cummins CES 20086 Detroit Diesel DFS 93K222 Deutz DQC III-10 LA Ford WSS-M2C 171F1 Global DHD-1 JASO DH-2 Mack EOS-4.5 MAN M 3775 MB 228.31 MTU Type 2.1 Renault VI RLD-4 Volvo VDS-4.5</p>	<p>210 l 60 l 25 l</p>

Produkt Product	Empfohlener Einsatz für Spezifikation, Freigaben Recommended for, approved	Gebinde Packing unit
MOTORÖLE FÜR DIESEL-NUTZFAHRZEUGE <i>Motor oils for diesel utility vehicles</i>		
<p>EVVA TRUCK SELECT 15W-40</p> <p>Ganzjahres-Mehrbereichs-Motoröl welches in extrem hoch beanspruchten Nutzfahrzeug - Dieselmotoren Euro IV und V eingesetzt wird. Die durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung erheblich höheren mechanischen und thermischen Anforderungen werden auch bei verlängerten Ölwechselintervallen sicher beherrscht. Trägt zur Absenkung der Abgas- und Partikelemission bei.</p> <p><i>All-season multigrade engine oil used in extremely heavy-duty commercial vehicles - diesel engines Euro IV and V. The significantly higher mechanical and thermal requirements cause by exhaust gas turbocharging and intercooling are well maintained even at extended oil change intervals. Enables lowering of exhaust gas and particulate emissions.</i></p>	ACEA E7/E9 API CJ-4/SN Cat ECF-3 Cummins CES 20081 Detroit Diesel DFS 93K218 JASO DH-1/2 MAN M 3275/3575 MB 228.31 MTU Type 2.1 Renault VI RLD-3 Volvo VDS-4 ZF TE-ML 04P/07D	210 l 60 l 25 l
<p>EVVA GALAX FE 10W-40</p> <p>High performance Leichtlauföl auf HC-Synthesetechnologie für den Einsatz in höchstbelasteten Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Bestens geeignet für den Nutzfahrzeugbereich (LKW, Omnibusse, etc.) als auch für PKWs. Emissionsreduzierend (Partikelemissionen), energiesparend, kaltstartsicher, längere Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift, RME-getestet.</p> <p><i>High performance low friction oil based on HC synthesis technology for use in highly loaded petrol and diesel engines with and without turbocharging. Ideally suited for commercial vehicles (trucks, buses, etc.) as well as for cars. Emission reducing (particulate emissions), energy saving, cold start safely, longer oil change intervals according to manufacturer's instructions, RME tested.</i></p>	ACEA A3/B4/E7 API CI-4/SL Mack EO-M Plus/EO-N MAN M 3275-1 MB 228.3/229.1/235.28 MTU Type 2 Renault VI RLD-2 Scania LD Volvo VDS-3 VW 505.00	210 l 60 l 25 l 4 x 5 l 12 x 1 l
<p>EVVA MULTI SHPDO 10W-40</p> <p>Mehrbereichsmotoröl höchster Leistungsklasse für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung bei schwersten Betriebsbedingungen. Qualitätsreserven ermöglichen verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschriften.</p> <p><i>Multigrade engine oil of highest performance class for diesel engines under the most difficult conditions with and without turbocharging. Quality reserves enable extended oil change intervals according to manufacturer's instructions.</i></p>	ACEA E7 API CI-4/SL Cat ECF-2/1-a Cummins CES 20076/20077 DAF Deutz DQC III-10 Global DHD-1 Mack EO-M Plus MAN M 3275-1 MB 228.3 MTU Type 2 Renault VI RLD-2 Scania Volvo VDS-3	210 l 60 l 25 l 4 x 5 l
<p>EVVA MULTI GFP 10W-40</p> <p>Leistungsstarkes Mehrbereichsmotoröl für gemischten Fuhrpark, sowohl für Dieselmotoren mit und ohne Turbo als auch für Benzinmotoren geeignet.</p> <p><i>High-performance multigrade engine oil for mixed fleet, suitable for diesel engines with or without turbocharging and gasoline engines.</i></p>	ACEA A3/B3/E2 API CH-4/SJ Cat ECF-2 Cummins CES 20076 Deutz DQC II Mack EO-M MAN M 271 MB 228.1/229.1 Renault VI RLD Steyr Volvo VDS-2 VW 505.00	210 l 60 l 25 l 4 x 5 l 12 x 1 l

Produkt <i>Product</i>	Empfohlener Einsatz für Spezifikation, Freigaben <i>Recommended for, approved</i>	Gebinde <i>Packing unit</i>
MOTORÖLE FÜR DIESEL-NUTZFAHRZEUGE <i>Motor oils for diesel utility vehicles</i>		
<p>EVVA MULTI SHPDO 15W-40</p> <p>Mehrbereichsmotoröl höchster Leistungsklasse für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung bei schwersten Betriebsbedingungen. Qualitätsreserven ermöglichen verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschriften.</p> <p><i>Multigrade engine oil highest performance class for diesel engines under the most difficult conditions with or without turbocharging. Quality reserves enable extended oil change intervals according to manufacturer's instructions.</i></p>	ACEA E7 API CI-4/SL Cat ECF-2 Cummins CES 20072/20076/20077 DAF Deutz DQC III-10 Detroit Diesel DFS 93K215 Mack EO-M Plus/EO-N MAN M 3275-1 MB 228.3 MTU Type 2 Renault VI RLD-2 Volvo VDS-3	210 l 60 l 25 l
<p>EVVA MULTI GFP 15W-40</p> <p>Leistungsstarkes Mehrbereichsmotoröl für gemischten Fuhrpark, sowohl für Dieselmotoren mit und ohne Turbo als auch für Benzinmotoren geeignet.</p> <p><i>High-performance multigrade engine oil for mixed fleet, suitable for diesel engines with or without turbocharging and gasoline engines.</i></p>	ACEA A3/B3/E2 API CH-4/SJ Cat ECF-2 Cummins CES 20076 Deutz DQC II Mack EO-M MAN M 271 MB 228.1/229.1 Renault VI RLD Steyr Volvo VDS-2 VW 505.00	210 l 60 l 25 l 4 x 5 l 12 x 1 l
<p>EVVA MULTI GFP 20W-50</p> <p>Mehrbereichs-Motoröl für thermisch höher belastete Motoren.</p> <p><i>Multigrade engine oil for thermally highly stressed engines.</i></p>	ACEA A3/B3/E2 API CH-4/SJ Cat ECF-2 Cummins CES 20076 Deutz DQC II Mack EO-M MAN M 271 MB 228.1/229.1 Renault VI RLD Steyr Volvo VDS-2 VW 505.00	210 l 60 l 25 l

